

## **CARRO CAMILLA DE URGENCIAS 2 COLUMNAS "PEGASO": MODELO "FOWLER" DE 4 CUERPOS**



### Ref. PEGASO-FOWLER / Cod. 3250 (4 cuerpos)

**OPTIMA ERGONOMIA Y FUNCIONALIDAD:** Desarrolladas para garantizar un transporte rápido y seguro del paciente, ofrecen la posibilidad de realizar directamente sobre ellas el diagnóstico y tratamiento, pequeña cirugía, y recuperaciones post-operatorias. Lecho de 4 cuerpos para posición de silla cardíaca, fundamental para los pacientes con problemas cardiovasculares y respiratorios ya que ayuda a incrementar su ritmo de recuperación. Camilla para procedimientos, críticos y traumatología. Excelente relación calidad/precio. Fácil y rápido manejo. Amplia gama de accesorios. Bastidor 100 % radiotransparente. Construcción ligera. Portachasis RX con guías a toda la longitud, y entrada de gran amplitud en altura y longitud de entrada del Arco en C (opcionales).

**FACILIDAD DE LIMPIEZA:** Fabricado con materiales de alta calidad, minimizando el uso de plásticos, que a menudo se rompen con facilidad, respetando el Medio Ambiente, que garantizan una alta resistencia a largo plazo y sostenibilidad. Además sus superficies planas y lisas, permiten una limpieza y descontaminación fácil y rápida. Tablero de RESINA FENOLICA LAMINADA ALTA PRESION "HPL" COMPACTO BLANCO 6 MM., con cualidades higiénicas por las que el laminado **Formica®** es una de las opciones preferidas para hospitales, clínicas y residencias. Es inerte, evitando microbios, bacterias y parásitos, protección contra infecciones. Resistente al agua y manchas, muy alta durabilidad y sin mantenimiento, fácil de limpiar y extremadamente resistente, y proporciona superficies higiénicas, funcionales y cálidas.

**BARANDILLAS:** Manejo fácil y seguro, sin peligro de magulladuras ni atrapamiento. Construcción robusta e higiénica. Su posición más baja no supera la altura de la colchoneta, así que el transfer resulta más sencillo, cómodo y seguro.

**MOVILIDAD:** Ruedas de 200 mm. de diámetro que permiten un fácil y ágil desplazamiento de la camilla, pudiendo salvar obstáculos.

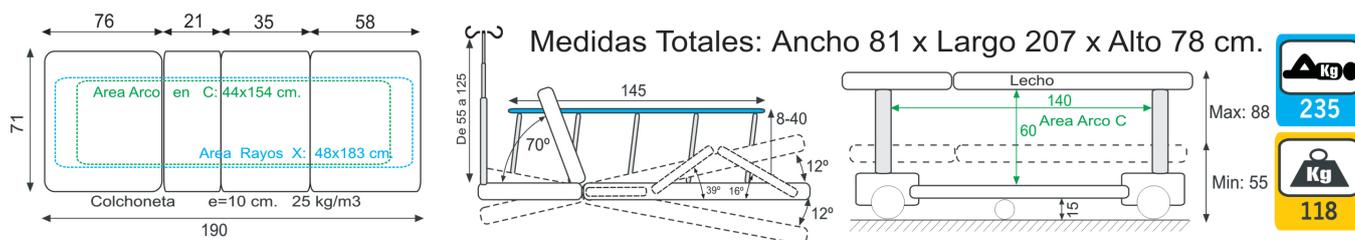
**FACILIDAD DE MANEJO:** Los elementos de control de la camilla son fácilmente accesibles, ya que emplean sistemas

hidráulicos y neumáticos servoasistidos. La quinta rueda amortiguada facilita el giro de la camilla, reduciendo el esfuerzo necesario para desplazarla, con un mínimo radio de giro y cambio de dirección en pasillos y puertas. Se pueden realizar así movimientos con una mayor precisión.

**ESTRUCTURA:** Ha sido desarrollado para soportar un acelerado ritmo de trabajo, con un equilibrio entre la resistencia, estabilidad y ligereza óptimas, y rigidez necesaria para el RCP. Su bastidor está equipado con protectores de caucho termo-plástico. El diseño y su estructura garantizan una alta estabilidad y una capacidad de carga estática y uniformemente repartida de hasta 235 kg.

**CARACTERISTICAS TECNICAS:** Para transporte, acomodo, diagnóstico y/o tratamiento de pacientes, procedimientos y críticos. Estructura de gran robustez, estabilidad y durabilidad en acero pintado al horno en EPOXI-POLIESTER, color estándar gris metalizado aluminio RAL 9006. Lecho 4 cuerpos de material compacto fenólico (HPL) radiotransparente de 6 mm., con colchoneta alta densidad de 10 cm. para larga estancia, tapizada desmontable con velcro. Máximo área en plano y vertical para radiodiagnóstico por Rayos X y Arco en C. Paso inferior para grúas. Respaldo y/o pies (fowler) abatible con movimiento asistido de doble cilindro de gas hidroneumático en palancas manuales. Elevación en altura, con Tren y Antitren mediante 2 columnas hidráulicas (carga combinada estática 1.600 Kg., dinámica 900 Kg.), carenadas mediante fuelles de caucho de fácil limpieza, maniobras accionadas por 3 pedales bilaterales. Barandillas bilaterales plegables con enclave automático de seguridad y protección anti choque. Rodadura con 4 ruedas de 200 mm., carenado plástico, con freno total simultáneo centralizado y rueda servo direccional, accionado a ambos lados de camilla, con sistema de quinta rueda conductiva de 125 mm. con amortiguación. Conexión equipotencial. Asideros de empuje en cabecera ergonómicos, 4 roldanas paracolpes y bandas anti rozaduras laterales. Carriles bilaterales y longitudinales para cinchado de paciente. Base con carenado metálico de fácil limpieza, con portaobjetos y porta botella múltiples de oxígeno. 2 pares de ganchos de drenajes bilaterales. Porta sueros de 2 ganchos, de acero inoxidable telescópico y escamoteable por abatimiento en cabecera. Piccero de empuje y maniobra, extraíble y desmontable. Tapizado técnico vinílico (PVC / Poliester, 650 gr/m2.) con resistencia a la abrasión, transpiración, saliva, sangre, orina, luz UV, aceites y manchas. Resistencia a altas y bajas temperaturas. Protección antimicrobiana, antibacteriana y antimicótico. Ignífugo M2 y lavable. Impermeabilidad.

**Opciones:** **Cod. 3280:** Quinta rueda SERVO-DIRECCIONAL y conductiva de 100 mm. para mejor maniobrabilidad, **Cod. 3590 y/ó 3600:** 1+2 Carriles cabeza y/ó laterales de pletina acero inoxidable Aisi-304 para acople de múltiples accesorios (rulos enyesados, tracción y trauma, brazo extracciones, pernera ginecología, mesitas, etc, **ver pag. 28 ó consultar**), **Cod. 3610:** Bandeja HPL piccero porta monitor, abatible. **Cod. 3615:** Portarrollos para papel de 60 cm., **Cod. 3620:** Cincha para sujeción de paciente, cierre de velcro, 240\*10 cm., **Cod. 3625:** Guías y bandeja porta chasis radiográfico 48\*61 cm.



17-B

## **DESCRIPCION AMPLIA:**

**Carro Camilla de Urgencias SERVITEC PEGASO-FOWLER: la Mejor Calidad / Precio / Robustez del Mercado de Fabricación Española. Equilibrio Óptimo en Robustez-Precio-Estética.**

Camilla **Hidráulica** de 4 Cuerpos con **Tren / Antidelemburg** y posición **Fowler**, lecho radiotransparente con Ruedas Centralizadas y direccional.

Las camillas **Servitec** son ideales para el profesional consolidado que busca en sus herramientas de trabajo funcionalidades especiales que le hagan único en su sector, pero que además quiere una camilla robusta y rígida, sin elasticidades ni cimbreos, apta para altas cargas estáticas y dinámicas.

Ideal para centros Hospitalarios y Clínicas, y todas aquellos que requieran transporte, convalecencia, trabajos con un cliente tumbado o semi-sentado, cómodamente en posición horizontal o recostado en un plano semi-inclinado, y con posición **TRENDELEMBURG**.

- La estructura es de gran robustez y los materiales de primeras calidades, lo que alarga la vida útil del carro camilla. Como todos los productos de la Marca **Servitec**.
- Tiene los chapones-largueros del bastidor de la base más estrechos que el tablero y están diseñadas así para permitir al profesional acercarse al paciente con facilidad sin nada con lo que tropezarse.
- El tapizado está diseñado para una gran resistencia a la abrasión, transpiración, aceites y otras manchas.
- Rodadura con 4 ruedas de 200 mm., carenado plástico, con freno total simultáneo centralizado y rueda servo direccional, accionado a ambos lados de camilla, con sistema de quinta rueda conductiva de 125 mm. con amortiguación, giratorias de gran robustez, con cubierta blanda, lo que permite desplazarla con facilidad, incluso en terrenos rugosos o irregulares.
- **Elevación en altura hidráulica:** El lecho de la camilla puede elevarse desde 55 cm hasta 88 cm. por 2 bombas hidráulicas accionadas en 2 pedales, a ambos lados con tacos ergonómicos de caucho, para evitar golpes molestos sobre el suelo durante las pedaladas, con doble pedal bilateral de bajada o descarga.
- **Respaldo y pies** por 2+2 cilindros hidroneumáticos con palancas bilaterales en el respaldo y pies, lo que permite al profesional una fácil y precisa adaptación a la terapia a realizar.

### Descripción Técnica:

-Carro Camilla para transporte, acomodo, diagnóstico y/o tratamiento de pacientes, procedimientos y críticos, **SUPER-ROBUSTA con TRENDELEMBURG y posición Fowler ó silla cardiaca**.

-Estructura de gran robustez y durabilidad en acero pintado al horno en EPOXI-POLIESTER, color gris **RAL 9006** .

- **Lecho 4 cuerpos: Respaldo reclinables por 2 cilindros hidroneumáticos** de 40 kg. de fuerza en respaldo ( 200 Nw., Marcas Alemanas: Stabilus y Suspa), 20+20=40 kg. de fuerza en respaldo, con accionamiento mecánico de palancas bilaterales directas de balancines y levas, NO con sistemas de accionamiento de cable-camisa flexibles (como los frenos de las bicicletas, que se desajustan, se enganchan, se destensan y finalmente se rompen). Accionamiento desde ambos lados de la camilla.

- **Sección de pies reclinables por 2 cilindros hidroneumáticos** de 40 y 25 kg. de fuerza en respaldo ( 400+250 Nw., Marcas Alemanas: Stabilus y Suspa), 40+25=65 kg. de fuerza en respaldo, con accionamiento mecánico de palancas lado derecho, con balancin y leva, NO con sistemas de accionamiento de cable-camisa flexibles (como los frenos de las bicicletas, que se desajustan, se enganchan, se destensan y finalmente se rompen).

-Respaldo y secciones de pies con bastidores completos perimetrales estructurales independiente, y tornillo varilla maciza de acero para rotación sin bisagras, para proteger el tapizado, evitando el arrancamiento y abocardado de orificios/tornillos, ó rotura del inserto de madera, ya que dicho tablero de madera no desempeña una función mecánico-estructural. Tablero de RESINA FENOLICA LAMINADA ALTA PRESION "HPL" COMPACTO BLANCO 6 MM., con cualidades higiénicas por las que el laminado **Formica®**.

-**Elevación en altura hidráulica** con pedal bilateral. Mediante 2 Bombas de 450 kg. de fuerza, total 900 kg. (4.500x2=9.000 Nw., Power Packer, Holanda). Altura mínima. 55 cm y altura máxima 88 cm. Giros-articulados antichirrido, sin mantenimiento, con rodamientos de fricción de **poliamida PA 6.6**, con ajustes radial y axial, protección antichirridos garantizado.

- Mecanismo de Elevación con Sistema "4x4" de rigidez absoluta directa, con 2 bombas motrices, unidos por barra de transmisión de bombeo y descarga. Corazas laterales de acero enterizas, para mejor limpieza y estética. Rodamientos de fricción de Nylon sin "chirridos", sin mantenimiento, con rodamientos de fricción de **poliamida PA 6.6**, con ajustes radial y axial, protección antichirridos garantizado.

-Tapizado Técnico Vinílico (PVC / Poliester, 650 gr/m2., gama Valencia, Spradling, Alemania) con resistencia a la abrasión, transpiración, saliva, sangre, orina, luz UV, aceites y manchas. Resistencia a altas y bajas temperaturas. Protección antimicrobiana, antibacteriana y antimicótico. Ignífugo M2 y lavable. Impermeabilidad.

- Rodadura con 4 ruedas de 200 mm., carenado plástico, con freno total simultáneo centralizado y rueda servo direccional, accionado a ambos lados de camilla, con pedales de accionamiento en ambos lados de la camilla, pero solo necesario accionar en uno de los lados, ya que es centralizado con eje de torsión central longitudinal carenado: Sistema de rodadura mediante piezas de acero al carbono macizo mecanizado/ajustado en torno-fresadora para óptimo ajuste y resistencia, mecanismo de longevidad perpetua sin mantenimiento, averías o roturas. Ruedas de 200 mm. de diámetro con rodamientos, banda termoplásticas de bajo ruido, no marcan, con sistema de quinta rueda conductiva de 125 mm. con amortiguación (Tente, Alemania).

-Camilla más ROBUSTA del mercado de fabricación íntegra en España, y con Mercado CE, lo que da una garantía de encontrar recambios en un futuro, de una forma rápida y a precios razonables, al contrario que en las importadas.

-Los carros **camilla Servitec** son **fabricadas en España**, destacan por su **gran calidad y precio**.

#### **Medidas:**

-Medidas: 207 cm x 81 cm x (55 – 88 cm).

-Peso: 118 kg.

-GARANTIA: 2 años (1 año en los actuadores: bombas hidráulicas y pistones de gas). Estructura 5 años.